

Regler för att begränsa vägslitage för Bredsund-Rotholma väg

Vår samfällighet omfattar ca 7 kmgrusvägar. Vägarna försörjer ca 380 fastigheter med såväl fastboende, fritidsboende samt enstaka företag och jordbruk.

Vägkonstruktionen är mycket gammal och gjordes till stor del när människor använde häst och vagn eller lättare fordon. Över tid så har trafikintensiteten ökat markant och tunga transporter genomförs med mycket tyngre fordon än förr. Slitaget på vägarna har ökat kraftigt och det är inte det synliga slitagelagret som gör mest skada, utan det är påverkan på den underliggande väggroppen, vilket rör sig när mycket tunga fordon passerar och deformerar vägen.

Varje fastighet betalar en årlig avgift som beräknats dels på om man är fast eller fritidsboende, och dels med hänsyn till fastighetstyp. Fastboende beräknas nyttja vägen mer och betalar därför mer. Vidare beräknas avgiften på hur långt in på vägen man bor. Avgiften grundar sig i princip på det dagliga behov man har att nyttja vägen för att ta sig till och från sin fastighet. Jordbruksfastigheter betalar i regel en högre avgift för att kunna ta sig till och från sina olika ägor med traktorer och redskap och för att ibland kunna ta ut skog.

Ibland uppstår större behov av transporter än det dagliga. Man vill bygga nya hus, man vill transportera jord och grus till sin fastighet eller att man har beställt varor som transporteras ut med tunga fordon.

Styrelsen fick ett uppdrag av årsstämman 2016 att reglera denna trafik samt att tillse att de som under vissa perioder har behov av ökad tyngre trafik också ersätter föreningen för det ökade slitaget detta medför.

Styrelsen har därför beslutat om följande regler för tung trafik på vårt gemensamma vägsystem.

Nedanstående regler för tung trafik börjar gälla från och med 2018-01-01.

1. Nyttfordon

som tex. sopbil, slambil och räddningsfordon omfattas inte av föreningens regler för tung trafik.

2. Viktbegränsning 6 ton vid försämrad bärighet

Den som har andelar i vägen har i princip alltid rätt till tillträde för sina transportbehov. Undantag från detta är när föreningen som väghållare har behov av att tillfälligt stänga av vägen för all trafik eller begränsa viss tung trafik, t.ex. vid tjällossning eller längre regnperioder då vägens bärighet försämras. Föreningens rätt att tillfälligt stänga eller begränsa vägen skall användas med försiktighet och göras utifrån utgångspunkten att vägområdet annars skulle ta stor skada om trafik tilläts. Styrelsen har rådgjort med trafikverkets sakkunniga och kommit fram till att en maxbruttovikt (fordonets tjänstevikt + last) under ovanstående omständigheter ska begränsas till 6 ton. Styrelsen svarar för att trafikskylt med begränsad totalvikt 6 ton sätts upp med tilläggs skyltar "gäller ej fordon med tillstånd" samt "överträdelse kan beivras" då vägen anses ha nedsatt bärighet. "Överträdelse kan beivras" innebär att överlastavgift kan påföras fordonsägaren.

Regel: Ingen tung trafik över 6 ton tillåts under perioden som viktbegränsning gäller. Om speciella behov uppstår under perioden för viktbegränsning ska alltid styrelsen kontaktas för beviljande av villkorat undantag.

3. Ökat transportbehov

Den enskilda medlemmens rättighet att använda vägen går hand i hand med en skyldighet för denne att betala för sig. Om det är fråga om ökat transportbehov med tunga fordon, så har föreningen rätt att debitera för de merkostnader som de ökade transporterna orsakar i form av slitage av vägen.

Merkostnader är ett begrepp som både täcker direkta skador och ett slitage på väggroppen som inte direkt kan okulärbesiktigas (dvs. ses med ögonen). Ökat transportbehov kan uppstå exempelvis vid om och nybyggnation samt vid större markarbeten.

Regel: När vägen inte är viktbegränsad till 6 ton har varje fastighet rätt till enstaka transporter med en max bruttovikt (fordonets tjänstevikt + last) mellan 16 ton upp till max 52 ton. Det får anses ingå i den normala årliga avgiften.

Är transportbehovet större än så är medlemmen skyldig att kontakta styrelsen för att komma överens om villkor för transporterna samt relevant extraavgift för att täcka slitaget. Beställaren av transport är alltid skyldig att ersätta föreningen för direkta (synliga) skador på vägen, även sådana orsakade av enstaka tunga transporter.

Anmälan om ökat transportbehov punkt 3 ovan

Styrelsen ska kontaktas i god tid innan tyngre transporterna startar, så att besiktning av väg kan ske både före och efter aktiviteten för kontroll av eventuella uppkomna skador. Fastighetsägare är skyldig att till vägföreningen betala iordningsställande av vägdel som blivit skadad, även om man håller sig inom gällande viktbegränsningar. De fasta årliga avgifterna som medlemmarna betalar täcker föreningens kostnad för besiktning. Om oberoende besiktningsman anlitas är det en kostnad som fastighetsägaren ansvarar för.

Anmälan kan ske via kontaktsidan på föreningens hemsida - <http://bredsund-rotholma.se/kontakt.html>

VIKTIGT!

Det är mycket viktigt att du som fastighetsägare tänker på att meddela de entreprenörer och transportörer som anlitas om gällande regler. De chaufförer som genomför transporter har en skyldighet att förhålla sig till de trafikskyltar som är uppsatta, och ska därför neka en transport fram till din fastighet om t.ex. viktbegränsning enligt punkt 2 ej kan åtlydas för transporten.

Är du osäker på vad som gäller för dig så tveka inte att kontakta styrelsen. Se föreningens hemsida på adressen: www.bredsund-rotholma.se

2017-11-05

Med vänliga hälsningar

Styrelsen för Bredsund – Rotholma vägförening